

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea I Titlul proiectului de act normativ

„Lege
pentru modificarea și completarea Legii nr.136/1995 privind asigurările și reasigurările în România”

Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației
actuale

Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, modificată și completată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 63/2006, la art. 13¹ a fost introdusă **noțiunea de constatare amiabilă de accident.**

Conform Legii nr. 6/2007 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 63/2006 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, **Art. V¹.prevede : Până la data de 31 martie 2007, Guvernul va înainta Parlamentului pentru dezbatere și adoptare un proiect de lege privind constatarea amiabilă în caz de accidente de circulație din care au rezultat numai pagube materiale."**

Având în vedere împrejurarea că legislația din domeniul asigurărilor nu reglementează Constatarea amiabilă de accident, precum și necesitatea implementării acestei noi proceduri, prin care se tinde la repararea prejudiciilor cauzate urmare a producerii evenimentelor de circulație, se impune modificarea Legii nr.136/1995 privind asigurările și reasigurările în România.

Necesitatea armonizării cu practicile Uniunii Europene, alinierii la standardele europene a legislației rutiere din România determină modificarea legislației din domeniul asigurărilor.

	Statutul de țară membră a Uniunii Europene, stimulează România să adopte o serie de bune practici prin compararea cu alte experiențe europene. Numărul de vehicule intrate în circulație a înregistrat o creștere spectaculoasă în ultimii ani, situație ce a favorizat înmulțirea numărului de accidente și creșterea solicitărilor adresate societăților de asigurare pentru recuperarea prejudiciilor.
2. Schimbări preconizate	Armonizarea întregii legislații cu incidență asupra domeniului asigurărilor, respectiv Legea nr. 32/2000 privind activitatea de asigurare și supravegherea asigurărilor, Legea nr.136/1995 privind asigurările și reasigurările în România precum și a normelor emise de către Comisia de Supraveghere a Asigurărilor.
3. Alte informații	Nu e cazul
Secțiunea a 3-a Impactul socio-economic al proiectului de act normativ	
1. Impactul macroeconomic	Nu e cazul
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Alinierea la standarde europene a serviciilor oferite cetățenilor (formularul constatării amiabile este identic în toată Europa, putând fi utilizat de asigurat indiferent unde are loc accidentul sau de limba în care este redactat). Îmbunătățirea sistemului informatic actual prin dezvoltarea bazei de date care sa cuprindă informații despre vehiculul asigurat și despre proprietarul/utilizatorul vehiculului implicat în evenimentul rutier, se va urmări extinderea sistemului CEDAM care are rol de centru de informare cu privire la datele culese din formularul de constatare amiabilă.
3. Impactul social	Îmbunătățirea calității serviciilor oferite cetățenilor prin reducerea timpului alocat pentru soluționarea accidentelor și plata daunelor (se elimină veriga Poliției Rutiere în circuitul procedurii de soluționare a accidentelor ușoare);
4. Impactul asupra mediului	Nu e cazul
5. Alte informații	Necesitatea unui program intens de informare a cetățenilor

desfășurat de către ambii inițiatori prin popularizarea avantajelor oferite de noua procedură de soluționare a accidentelor ușoare prin elaborarea și distribuirea unui ghid în acest sens.

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt,
pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

– mii lei –

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Medi a pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat (i) contribuții de asigurări	Nu este cazul					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	Nu este cazul					
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Nu este cazul					
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Nu este cazul					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Nu este cazul					

6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Nu este cazul					
7. Alte informații	Nu este cazul					

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Modificarea Legii nr. 136/1995 privind asigurările și reasigurările în România, modificarea Legii nr. 32/2000 și a normelor emise în aplicarea acestora.
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Armonizare cu dispozițiile Directivele europene I-V în domeniul reglementării activității de asigurare și reasigurare.
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Nu este cazul
4. Evaluarea conformității	
	Comentarii
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul
6. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	<p>- În procesul de elaborare a proiectului au fost avute în vedere și observațiile formulate de reprezentanții ai asociațiilor din domeniul asigurărilor respectiv Uniunea Națională a Societăților de Intermediere și Consultanță în Asigurări din România, Uniunea Națională a Societăților de Asigurare și Reasigurare din România și Ministerul Internelor și Reformei Administrative.</p> <p>Concluzii desprinse în urma consultărilor:</p> <p>1. Analiza procedurilor în cazul accidentelor rutiere în statele europene.</p> <p>2. Stabilirea rolului deținut de Poliția Rutieră și de</p>
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	
3. Consultările organizate cu	

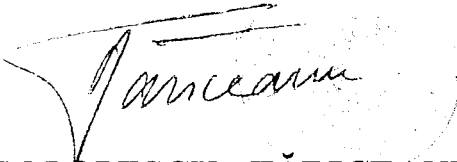
<p>autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile H.G. nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative</p> <p>4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile H.G. nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente</p> <p>5. Informații privind avizarea de către:</p> <p>a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi</p>	<p>societățile din domeniul asigurărilor.</p> <p>3. Necesitatea definirii accidentelor ușoare, astfel încât să poată să se stabilească clar care sunt situațiile în care se va aplica constatarea amiabilă.</p> <p>4. Editarea unei broșuri/pliante, telverde pentru informarea conducătorilor auto.</p> <p>5. Crearea unei baze de date.</p> <p>6. Introducerea sistemului bonus – malus.</p> <p>7. Stabilirea de întâlniri periodice de informare în C.S.A., Poliția Rutieră și societățile din domeniul asigurărilor.</p> <p>8. Derularea unei campanii de informare a conducătorilor auto.</p> <p>Consiliul Legislativ a avizat proiectul de act normativ prin avizul nr. 1081/9.08.2007.</p>
6. Alte informații	Nu este cazul
<p>Secțiunea a 7-a</p> <p>Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ</p>	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Nu este cazul
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	
3. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 8 – a
Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul
2. Alte informații	Nu este cazul

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Legii nr.136/1995 privind asigurările și reasigurările în România, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU



CĂLIN POPESCU - TĂRICEANU